

## グラウンド

- 透水性が改良され、透水機能が向上することで降雨後の水溜りの発生を抑えます。
- 保水性があるため、通常のクレイ舗装と比べ、砂埃が立ちにくく快適です。
- 表層に保水した水の蒸発時に、気化熱の冷却効果により地表面の温度上昇を抑える効果が期待できます。
- 団粒構造を長期間保持することができ、降雨後も舗装材の硬度変化が少なく、泥濘化を低減します。
- 現地発生土（砂質土系の土）を利用したりサイクルが可能で、環境に対する負荷を軽減します。（※土質により再利用できない場合があります。）

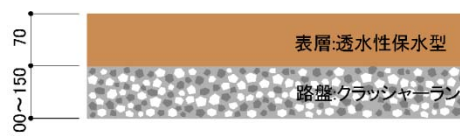
標準断面



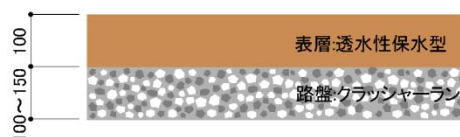
## 園路

- 自然の舗装材のため周囲の景観と調和します。
- 降雨後も舗装材の硬度の変化が少なく「ひび割れ」の発生を軽減します。
- 透水性が改良され、透水機能が向上することで降雨後の水溜りの発生を抑えます。
- 保水した水により、地表面の温度上昇を抑えるため、快適な歩行空間となります。

歩行者用道路

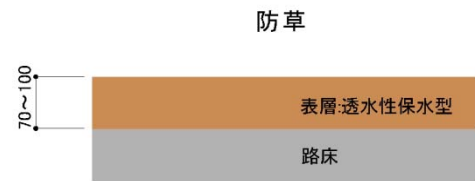


管理用道路



# 防 草

- ATTAC 防草対策工は、自然環境に配慮した工法です。
- 透水性と保水性を持った土で表面を硬く覆うことにより、雑草の発生を抑えながら、雨水を地中へ還します。
- クラックの発生が少なく、クラックからの雑草の発生を抑えます。



※法面は十分な転圧をおこなうことができないため、施工厚は10cmを基本とします。



# 砕石材(0~40mm 程度)を使用(オプション工法)

- 透水性が改良され、透水機能が向上することで降雨後の水溜りの発生を抑えます。
- クレイ舗装と比べ表面が硬く、遊び砂の発生が少なくなります。
- 表層に保水した水の蒸発時に、気化熱の冷却効果により地表面の温度上昇を抑える効果が期待できます。
- 駐車場、雑草対策、歩経路、サイクリングロードなどに使用できます。

